

Datum: 9 juni 2026

Adviesidentificatie: V.2026.3.06

Inleiding

Op 26 mei 2026 ontvingen wij van de gemeentelijke communicatieverantwoordelijke, Fauve De Pauw, een mail met als onderwerp 'Infomoment mobiliteit met adviesvraag'. De bijlagen waren de documenten van de infoavond mobiliteit, nl. de finale PP-presentatie, de verkeersmetingen die voor de studie gebruikt werden en de uitkomst van de mobiliteitsenquête. Er werd ons een advies gevraagd bij dia's 20 t.e.m. 26 van de presentatie van het infomoment, met name de voorstellen waarop het lokaal bestuur advies vraagt aan adviesraden en politieke fracties.

Hoe kwam dit advies tot stand?

De slides werden voorgelegd en besproken in de vergadering van de leden van het Dagelijks Bestuur d.d. 8 juni. Op basis van de opmerkingen werd een advies geformuleerd, dat vervolgens ter goedkeuring werd voorgelegd aan de leden van de Raad van Beheer.

Advies

Bij dia 21 Verkeersremmende ingrepen in zone 30

- Bij gebruik van bloembakken als voorlopige maatregel moet erop gelet worden dat deze bakken voldoende ver uit elkaar geplaatst worden, zodat eventuele landbouwvoertuigen, voertuigen met een aanhangwagentje e.d. langs de bakken kunnen manoeuvreren, zodat noch de bloembakken, noch de voertuigen beschadigd geraken.
- Bij een definitieve aanleg/aanplant van een verkeersremmer geven wij de voorkeur aan de aanplant van lage haagjes, zoals bv. in Tussen Beken.

Bij dia 22 Sensibilisering – handhaving

- Wij gaan akkoord met de voorstellen en juichen het toe dat het bestuur inzet op meer handhaving.

Bij dia 23 Fietsstraat

- We gaan volledig akkoord met de voorgestelde mogelijke aanpassingen.

Bij dia 24 Voorstel – behoud fietsstraat

- De breedte van de straat moet min. 4 m bedragen opdat auto's fietsers kunnen inhalen. Sommige straten versmallen echter doordat de aanpalende bewoners hun haag of andere beplanting te breed laten uitgroeien. In een van onze eerdere adviezen hebben wij trouwens al gepleit voor meer handhaving i.v.m. het correct onderhoud van private beplantingen die aan het openbaar domein grenzen.

Argumentatie

Wij gaan akkoord met alle voorstellen die gebaseerd zijn op metingen en leiden tot een veiliger mobiliteit. Handhaving en duidelijke signalisatie zijn daarbij van cruciaal belang.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'De Wild Jean Pierre', written over a light blue grid background.

De Wild Jean Pierre, voorzitter